

EGZ.NR....

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

**remontu dróg zlokalizowanych w osiedlu mieszkaniowym
S.M. „Ostoja” w Janowie Podlaskim w granicach
działek geodezyjnych nr. 1001;1002**

LOKALIZACJA: Janów Podlaski

INWESTOR: Spółdzielnia mieszkaniowa
„Ostoja”
ul. Pilarki 7
21-505 Janów Podlaski

NR.GEOD. DZ: 1001; 1002

BRANŻA: Drogowa, Sanitarna

KOD CPV: 45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45233252-0 - Roboty w zakresie nawierzchni ulic
45231300-8 - Przyłącza wodno kanalizacyjne zewnętrzne
45231300-8 - Przyłącza wod.kan. zewnętrzne

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR. UPRAWNIENÍ	PODPISY
PROJEKTANT	inż. Bohdan Sacewicz	drogi	WZDP 2m- 2040/178/66	
PROJEKTANT	mgr inż. Mirosława Kobylińska	sanitarna	2678/Lb/99	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Jacek Tychmanowicz			

Kwiecień 2011

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA

I.	Opis stanu istniejącego	3
II.	Opis robót planowanych do wykonania.....	3
	-roboty drogowe.....	3
	-roboty sanitarne.....	4

ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA

- Protokół...ZUDP GKN.7442/225-1/2011...wraz z opinią i załącznikiem mapowym....	5
- Uprawnienia i przynależność do LOIIB projektantów	9

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 Zagospodarowanie terenu	1:500
Rys. 2 Przekroje normalne	1:50

I. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Na działkach geodezyjnych o nr. 1001; 1002, utwardzenie stanowią prefabrykowane płyty żelbetowe o wym. 3x1, ułożone jako utwardzenie dróg dojazdowych na czas budowy budynków mieszkalnych wielorodzinnych na przełomie lat 80-90, na pozostałej ich części występuje nawierzchnia gruntowa. Istniejąca nawierzchnia z płyt jest sklawiszowana, nierówna wskutek uszkodzeń i braków w materiale płyt, uskoków na połączeniach, licznych deformacji i odkrytych fragmentów zbrojenia. Zły stan techniczny nawierzchni z płyt spowodowany jest brakiem odpowiedniej podbudowy co wynika z tymczasowego charakteru utwardzenia tych dróg. Są one porośnięte trawą co maskuje nierówności i ubytki, stanowiące niebezpieczeństwo dla poruszających się pojazdów i ludzi. Na w/w działkach istnieje kanał deszczowy, najprawdopodobniej kamionkowy, podłączony do sieci ogólnospławnej. Sta techniczny kanału jest nieznany. Brak jest informacji dotyczących właściwego ułożenia z odpowiednim spadkiem rur, ich połączeń, a także stopnia drożności całego kanału. Dlatego konieczne jest wykonanie teleinspekcji kanału kamerą, oraz jego czyszczenie i płukanie. Na powierzchni dróg brak jest odpowiednich spadków zapewniających właściwe powierzchniowe odwodnienie wód opadowych. W odniesieniu do powierzchni, ilość istniejących wpustów ulicznych jest zbyt mała, aby zapewnić sprawne zebranie i odprowadzenie wody do kanalizacji, dlatego konieczne jest wykonanie dodatkowych wpustów i przykanalików. Tereny przyległe stanowią działki S.M. „Ostoja” o nawierzchni gruntowej częściowo zabudowane, cały obszar jest pochylony ze znacznym spadkiem w stronę znajdującej w pobliżu rzeki.

II. OPIS ROBÓT PLANOWANYCH DO WYKONANIA

Roboty drogowe

1. Roboty rozbiórkowe - rozebranie istniejącej nawierzchni z płyt żelbetowych prefabrykowanych (wielkowymiarowych) o wym. 3x1 z odwiezieniem i składowaniem na terenie spółdzielni (istniejąca nawierzchnia z płyt zdeformowana w stopniu uniemożliwiającym wykorzystanie jej jako podbudowy)
2. Roboty ziemne - zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi roślinnej (humusu) na gr. 30 cm na powierzchni dróg, przygotowanie podłoża gruntowego pod konstrukcję,

3. Ustawienie krawężników betonowych 15x30 i 15/22, na ławie betonowej z oporem, formowanej na miejscu z betonu C 8/10 w ilości 0,06 m²/mb,
4. Wykonanie warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm,
5. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5, (granodioryt), gr. 15 cm
6. Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 4 cm,
7. Roboty wykończeniowe- humusowanie przyległych pasów zieleni

Konstrukcja nawierzchni dróg

- 8 cm - betonowa kostka brukowa ,szara cegła, z wypełnieniem spoin piaskiem drobnym
 - 4 cm - podsypka cementowo piaskowa
 - 15 cm -podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 - 15 cm- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego stabilizowanego mechanicznie
- Σ 37 cm**

Roboty sanitarne

1. Teleinspekcja kamerą istniejących kanałów deszczowych śr.300mm dł .250m
2. Roboty związane z czyszczeniem istniejącego kanału deszczowego śr.300mm dł. 250m
3. Budowa nowych odcinków kanału deszczowego z rur PVC średnicy 300mm - mb 87,0
4. Budowa nowych odcinków kanału z rur PVC 200mm łączone na wcisk (wpusty)- 10,5 m
5. Budowa studni rewizyjnych z kręgów żelbetowych średnicy 1200mm - głębokości 3m wykonywane w gotowym wykopie - 2 szt.
6. Budowa wpustów deszczowych z tworzyw sztucznych śr.400mm z osadnikiem- 9 szt.
7. Próba wodna szczelności wykonanych kanałów rurowych
8. Wpięcie kanałów do istniejących trzech studni
9. Niwelacja istniejących skrzynek i włączów uzbrojenia istniejącego na remontowanych drogach szt. 20